



Andres Laasma
Riigilaevastik
info@riigilaevastik.ee

Meie 03.09.2026 nr 12-2/3008-1

Parvlaevaga WRANGÖ seotud ohutusalased soovitus

Lugupeetud Andres Laasma

Ohutusjuurduse Keskus lõpetas 3. septembril 2026 aastatel 2021 kuni 2026 toimunud parvlaeva WRANGÖ laevaõnnetuste ja ohtlike juhtumite ohutusjuurduse ning on avaldanud koondaruande Ohutusjuurduse Keskuse veebilehel (www.ojk.ee).

Nagu ka koondaruande kavandis (27. juuli 2026 kiri nr 12-2/2595-1), on lõpparuandes tehtud Riigilaevastikule järgmised ohutusalased soovitus:

SR2026M01. Laevaomanikul (Riigilaevastik) ja laeva operaatoril (OÜ SPINNAKER) soovitatakse anda parvlaeva WRANGÖ kaptenitele selged juhised laeva kasutamiseks jääs ning tagada nende juhiste järgimine. Laeva kasutamisel jääs tuleks laeva konstruktsioonist tulenevalt muuhulgas minimeerida manöövreid ja kiirust tagasikäigul, vastasel korral võivad jääplaadid sattuda ahtri alla ja vigastada sõukruvisid. Raskemates jääoludes (katkematul edasikäigul läbimatu jää) soovitatakse kinnisjää või rüisivallide lahtimurdmiseks kasutada suurema jäämurdevõimega abilaeva, mitte rammimist.

SR2026M02. Laevaomanikul (Riigilaevastik) soovitatakse analüüsida laeva ahtrikonstruktsiooni ümberehitamise võimalusi ning rakendada sobivaid lahendusi, mis vähendaksid jää sattumist ahtri alla ja kaitseksid sõukruvisid tagasikäigul. Muuhulgas soovitatakse analüüsida sobiva kujuga nn pardisaba (jää suunamiseks külgedele, mitte ahtri alla) ja sõukruvi düüside (kaitserõngaste¹) lisamise võimalust.

SR2026M03. Laevaomanikul (Riigilaevastik) soovitatakse juurutada lahendus, mille puhul väikesaarte parvlaevade hooldusprogrammid kuuluksid laevaomanikule, mitte laeva operaatorile.

SR2026M09. Laevaomanikul (Riigilaevastik) soovitatakse tagada väikesaarte reisilaevade valvekaamerate salvestiste säilimine vähemalt 30 päeva jooksul. Samuti soovitatakse analüüsida täiendavate kaamerate paigaldamise vajadust laevaõnnetuste põhjuste väljaselgitamise vaatest ning paigaldada sellest lähtuvalt vajadusel laevadele täiendavaid valvekaameraid.

¹ Inglise keeles *propeller nozzle* või *propeller duct*

Meresõiduohutuse seaduse § 73 lõike 6 kohaselt peavad isikud ja riigi- või kohaliku omavalitsuse asutused, kellele anti ohutusjuurdluse aruandes ohutuse tagamise soovitusi, teavitama Ohutusjuurdluse Keskust rakendatud või kavandatavatest meetmetest kolme kuu jooksul aruande saamisest arvates.

Eelnevast tulenevalt palume Riigilaevastikul teavitada Ohutusjuurdluse Keskust rakendatud või kavandatavatest meetmetest seoses ohutusalaste soovitustega hiljemalt **3. detsembril 2026**.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tauri Roosipuu
laevaõnnetuste vanemuuri ja
juhataja ülesannetes

+372 5853 9060 Tauri.Roosipuu@ojk.ee

Lisaadressaadid: Riigilaevastik, laevastiku tehnilise halduse üksus